Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

Советского района

от12.02.2024 № 82

 **ИЗМЕНЕНИЯ**

**в муниципальной программе Советского муниципального района Кировской области «Развитие транспортной системы»**

1. Приложение № 1 «Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2021-2030 годы к муниципальной программе» изложить в новой редакции согласно приложению.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение

к изменениям в муниципальной программе

Приложение № 1 к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ

О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

 НА 2021-2030 ГОДЫ

| №п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача | Единица измерения | Значение показателя  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| **1***.* | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» на 2021-2030 годы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Цели «*создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем,повышение жизненного и культурного уровней населения,обеспечение транспортного обслуживания населения на территории Советского района*»* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Задачи «*развитие сети автомобильных дорог общего пользования; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах муниципального района*»* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 371,301 | 371,301 | 371,301 | 371,301 | 371,301 | 371,301 | 371,301 | 371,301 | 371,301 | 371,301 |
| 1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 2,055 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 1.3 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | пог. м | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | пог.м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 |
| 1.5 | Межбюджетные трансферты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Профилактические мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; мероприятия, направленные на безопасность дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, происшествий | единиц | 26 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1.7 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| транспортное обслуживание населения | км | 199 | 199 | 199 | 199 | 199 | 199 | 199 | 199 | 199 | 199 |
| Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты | шт | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_